



**ОБНИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ОБНИНСК»**

**Р Е Ш Е Н И Е № 01-13**

г. Обнинск

27 апреля 2021 года

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Город Обнинск», утвержденные решением Обнинского городского Собрания от 12.12.2017 № 02-35

В соответствии со статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Приказом Управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 29.07.2020 № 26 «О внесении изменений в приказ управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 17.07.2015 № 59 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» (в редакции приказа управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 29.11.2016 № 150)» (Зарегистрировано в Администрации Губернатора Калужской области 13.08.2020 № 9822), Положением о составе, порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования «Город Обнинск», утвержденным постановлением Администрации города Обнинска от 05.09.2017 № 1411-п, статьей 28 Устава муниципального образования «Город Обнинск» Обнинское городское Собрание

**РЕШИЛО:**

Внести следующие изменения в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Город Обнинск», утвержденные решением Обнинского городского Собрания от 12.12.2017 № 02-35:

1. Раздел 1. «Основная часть. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня их территориальной доступности» дополнить таблицей 7.1. «Предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами в области охраны правопорядка» следующего содержания:

«Таблица 7.1. Предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами в области охраны правопорядка

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности ОМЗ
--------------------------	---	--

Участковые пункты полиции	Уровень территориальной доступности для населения	В пределах границ муниципального образования на обслуживаемом административном участке, исходя из численности проживающего населения и граждан, состоящих на профилактическом учете, состояния оперативной обстановки, особенностей административно-территориального деления
---------------------------	---	--

2. Пункт 1.2.1 подраздела 1.2. «Транспортная инфраструктура» раздела 1. «Основная часть. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня их территориальной доступности» изложить в новой редакции:

«1.2.1. Расчетные параметры улиц и дорог городского округа следует принимать в соответствии с разделом 11 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*», СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования».

Проектирование парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблицах 11.5 и 11.6 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

3. Подраздел 1.2. «Транспортная инфраструктура» раздела 1. «Основная часть. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня их территориальной доступности» после таблицы 11 «Предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области автомобильных дорог местного значения» дополнить таблицей 11.1 «Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности в области автомобильных дорог общего пользования местного значения» следующего содержания:

«Таблица 11.1. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности в области автомобильных дорог общего пользования местного значения\*

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ	
		при новом строительстве	в стесненных условиях
Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве	25
		в стесненных условиях	15
	Ширина проезжей части для движения, м, не менее:	при новом строительстве	в стесненных условиях

	однополосного одностороннего	1	0,75	
	двухполосного одностороннего	1,75	1,5	
	двухполосного со встречным движением	2,5	2	
	Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве		20
		в стесненных условиях		10
	Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве		40
		в стесненных условиях		50
Полосы для велосипедистов	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве		25
		в стесненных условиях		15
	Ширина полосы для велосипедистов, м	при новом строительстве		1,2
		в стесненных условиях		0,9
	Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве		20
		в стесненных условиях		10
	Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве		40
		в стесненных условиях		50

\*Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях».

4. В подразделе 1.5. «Образование» раздела 1. «Основная часть. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня их территориальной доступности» в столбце «Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ» таблицы 15 число «44» заменить числом «40», число «38» заменить числом «35».

5. Пункт 2.3.4. «Обоснования расчетных показателей в области транспорта» подраздела 2.3. «Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части проекта Местных нормативов» раздела 2 «Материалы по обоснованию расчетных показателей» изложить в новой редакции:

«2.3.4. Обоснования расчетных показателей в области транспорта:

Показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры (линии общественного пассажирского транспорта в границах городского округа, остановочные пункты общественного пассажирского транспорта) принимаются в соответствии с соответствующими нормативными показателями СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования», СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования».

При проектировании велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует руководствоваться ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованными заместителем Министра транспорта Российской Федерации 24.07.2018.

Проектируемые велосипедные дорожки обеспечивают безопасные условия движения.

Устройство велосипедных дорожек не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

При проектировании велосипедных дорожек следует учитывать следующие факторы: назначение (категория);

пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории);

общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);

функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ);

параметры велосипедных дорожек (в том числе доступная ширина, количество полос для велосипедистов).

Устройство велосипедных дорожек на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

Полосы для велосипедистов, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются в соответствии с Правилами дорожного движения горизонтальной разметкой 1.23.3 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств, за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на полосах для велосипедистов не допускается.

Устройство велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

Во дворах жилых домов полосы для велосипедистов не устраиваются.

Стоянки для велосипедов следует размещать за пределами рекреационной территории,

но не далее 400 м от входа. Размеры земельных участков стоянок на одно место следует принимать для велосипедов 0,9 кв. м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения.

Допускается устраивать полосы для велосипедистов по краю проезжих частей улиц с выделением их маркировкой двойной линией. Расстояние безопасности от края велосипедной дорожки следует принимать не менее: до проезжей части - 1 м, до тротуара - 0,5 м».

6. Подраздел 2.3. «Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части проекта Местных нормативов» раздела 2 «Материалы по обоснованию расчетных показателей» дополнить пунктом 2.3.12 следующего содержания:

«2.3.12. Обоснование расчетных показателей для объектов местного значения в области охраны правопорядка:

Участковые пункты полиции создаются органами местного самоуправления по заданию на проектирование, согласованному с УМВД России по Калужской области.

В соответствии с приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29.03.2019 № 205 «О несении службы участковым уполномоченным полиции на обслуживаемом административном участке и организации этой деятельности» участковый пункт полиции должен располагаться в отдельно стоящем здании, а при размещении в одном здании с предприятиями, организациями или в жилых домах - иметь отдельный вход.

Участковый пункт полиции оборудуется:

1. Дверями с надежными запорами (замками): наружной - дощатой, толщиной не менее 40 мм, обитой с наружной стороны листовым металлом, либо цельнометаллической и внутренней - решетчатой металлической.

2. Металлическими решетками на оконных проемах.

3. Охранной сигнализацией по возможности с выводом на пульт централизованного наблюдения территориального органа Росгвардии или автономной сигнализацией типа «сирена» на наружной стороне здания.

4. Электрификацией, системой обогрева, вентиляцией, водоснабжением (санузел, раковина) и канализацией.

5. Светящейся либо подсвечиваемой вывеской участкового пункта полиции, а также информационным табло о режиме работы участкового пункта полиции, которые должны располагаться на видном и доступном для населения месте участкового пункта полиции.

Участковый пункт полиции должен отвечать требованиям пожарной безопасности и санитарно-гигиеническим нормам».

7. Таблицу 31 пункта 3.2.6. подраздела 3.2. «Правила применения Местных нормативов, включая состав нормируемых показателей, применяемых при разработке документов территориального планирования и документации по планировке территории, норм и правил по благоустройству территорий» раздела 3 «Правила и область применения расчетных показателей» дополнить новой строкой следующего содержания:

Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов	Повседневного		+	+
--	---------------	--	---	---

8. Таблицу 32 пункта 3.2.7. подраздела 3.2. «Правила применения Местных нормативов, включая состав нормируемых показателей, применяемых при разработке документов территориального планирования и документации по планировке территории, норм и правил по благоустройству территорий» раздела 3 «Правила и область применения расчетных показателей» дополнить новыми строками следующего содержания:

13	В области охраны правопорядка				
13.1	Предложения по размещению планируемых объектов в области охраны правопорядка в соответствии с документами территориального планирования регионального и федерального уровней	объект	+	+	-
13.2	Уровень обеспеченности участковыми пунктами полиции	объект	+	+	-

9. В приложении 1 «Термины и определения» термины «квартал», «красные линии», «микрорайон», «улица, площадь» изложить в новой редакции:

«- квартал - элемент планировочной структуры территории (единица застройки различного функционального назначения), не расчлененный улично-дорожной сетью, в границах красных линий улично-дорожной сети, полос отвода линейных объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, территорий общего пользования;

- красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории;

- микрорайон - элемент планировочной структуры городского и сельского поселения, не расчлененный магистральными улицами и дорогами, в границах красных линий магистральных или местных улиц, полос отвода железнодорожного транспорта, наземного внеуличного транспорта общего пользования, границ рекреационных зон;

- площадь (здесь) - открытое организованное пространство на улично-дорожной сети населенных пунктов, предназначенное для движения транспорта и (или) пешеходов;

- улица - территория общего пользования, ограниченная красными линиями улично-дорожной сети городского и сельского поселения».

10. Приложение 1 «Термины и определения» дополнить новым термином «тротуар» следующего содержания:

«- тротуар (здесь) - территория улиц и дорог населенных пунктов, сформированная вдоль проезжей части, входящая в состав поперечного профиля улиц, отделенная бортовым

камнем и приподнятая над проезжей частью или обозначенная разметкой (или отделенная другим способом), предназначенная для движения пешеходов, размещения опор освещения, элементов благоустройства, озеленения».

11. Приложение 2 «Перечень исходных данных (в том числе нормативных правовых актов и иных документов), использованных при подготовке МНГП» дополнить новыми строками следующего содержания:

«- ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

- СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»;

- Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации (согласованы заместителем Министра транспорта Российской Федерации 24.07.2018)».

12. В приложении 2 «Перечень исходных данных (в том числе нормативных правовых актов и иных документов), использованных при подготовке МНГП»:

Дефис «- распоряжение Правительства Российской Федерации от 03.07.1996 № 1063-р «О Социальных нормативах и нормах» заменить двумя дефисами в следующей редакции «- Методические рекомендации о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта, утвержденные приказом Минспорта России от 21.03.2018 № 244; - Методические рекомендации о применении нормативов и норм ресурсной обеспеченности населения в сфере здравоохранения, утвержденные приказом Минздрава России от 20.04.2018 № 182;»;

Дефис «- постановление Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» заменить дефисом следующего содержания: «- Постановление Правительства Российской Федерации от 04.07.2020 № 985 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

Дефис «- приказ Росстата от 08.12.2014 № 687 «Об утверждении статистического инструментария для организации Минспортом России федерального статистического наблюдения за деятельностью учреждений по физической культуре и спорту» исключить;

Дефисы «- СанПиН 2.4.1.3049-13. Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации режима работы дошкольных образовательных организаций; - СанПиН 2.4.2.2821-10. Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях;» заменить дефисом следующего содержания: «- СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;

Дефис «- СанПиН 2.4.4.3155-13. Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы стационарных организаций отдыха и оздоровления детей» заменить дефисом следующего содержания «- СанПиН 2.3/2.4.3590-20

«Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения»;

Дефис «- СанПиН 42-128-4690-88. Санитарные правила содержания территорий населенных мест» признать утратившим силу;

Дефис «- Ветеринарно-санитарные правила сбора, утилизации и уничтожения биологических отходов, утв. Минсельхозпродом РФ 04.12.1995 № 13-7-2/469» заменить дефисом следующего содержания: «- Ветеринарные правила перемещения, хранения, переработки и утилизации биологических отходов, утвержденные приказом Минсельхоза России от 26.10.2020 № 626»;

Дефис «- приказ управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 17.07.2015 № 59 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» заменить дефисом следующего содержания: «- Приказ управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 17.07.2015 № 59 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Калужской области» (в редакции Приказов Управления архитектуры и градостроительства Калужской области от 29.11.2016 № 150, от 29.07.2020 № 26)».

Дефис «- постановление Правительства Калужской области от 30.12.2013 № 752 (в редакции от 20.07.2017) «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие физической культуры и спорта в Калужской области» заменить дефисом следующего содержания «Постановление Правительства Калужской области от 31.01.2019 № 53 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие физической культуры и спорта в Калужской области»;

Дефис «- постановление Правительства Калужской области от 20.12.2013 № 713 (в редакции от 01.11.2017) «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие образования в Калужской области» заменить дефисом следующего содержания: «- постановление Правительства Калужской области от 29.01.2019 № 38 (в редакции от 13.01.2021) «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие общего и дополнительного образования в Калужской области».

Решение вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава городского самоуправления,  
Председатель городского Собрания

Г.Ю. Артемьев